

# **INGENIERIA PROCURA Y CONSTRUCCIÓN PARA EL PROYECTO: GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI**

*Santa Cruz, marzo 2025*



# ANTECEDENTES

En el marco del desarrollo del Área Lliquimuni, y en coordinación con YPFB, para transportar la producción temprana de gas natural del Campo Mayaya visualizada para las siguientes gestiones, YPFB TRANSPORTE S.A. (YPFB TR) está ejecutando el proyecto “Gasoducto Alto Beni – Caranavi”, el cual contempla la construcción de un gasoducto con cañería de 8” y 6” desde la zona de Alto Beni hasta Caranavi, con longitud desarrollada a definirse en la etapa de Ingeniería del proyecto, para transportar hasta 50 MMpcd.

A través de la presentación se describe en forma resumida las condiciones técnicas generales y específicas para la contratación de una Empresa que realice el diseño de ingeniería, procura de materiales y la construcción del gasoducto Alto Beni - Caranavi.

# UBICACIÓN DEL PROYECTO



## Punto de inicio del gasoducto:

Punto de interconexión con de YPFB, YPFB TR dispondrá de una trampa receptora de chanco, filtrado e instalaciones de puente de medición, con coordenadas previstas:

**Inicio Alto Beni:** 19L; 667366.00 m E; 8273496.00 m S

## Punto Final del gasoducto:

Punto de llegada del gasoducto a Caranavi, YPFB TR dispondrá de una trampa receptora de chanco receptora y derivaciones en espera para: 1) Termoeléctrica y 2) City gate Caranavi, etc., con coordenadas previstas.

**Fin Caranavi:** 19L; 659019.62 m E; 8246586.03 m S

# ALCANCE DEL SERVICIO

## A: Ingeniería:

- Elaboración de la ingeniería básica y de detalle para construcción de todas las obras/actividades por ejecutar, desarrollando los documentos y planos necesarios tanto para la adquisición de materiales/equipos como de obras en las diferentes especialidades (civil, mecánica, eléctrica, instrumentación, control, comunicación, etc.).
- Validación del trazo conceptual, topografía, geodesia, estudios geotécnicos, geológicos, etc, diseño a detalle de cruces especiales, hidrología, erosión, sedimentación, etc. A la culminación de la ingeniería básica, se realizará un estudio HAZID, liderado por el contratista.
- Todos los cálculos, equipos y materiales para la construcción de las instalaciones superficiales.
- Para el desarrollo de la ingeniería básica y de detalle se debe tomar en cuenta lo establecido en el TDR y sus Anexos (Ingeniería Conceptual, Listado referencial de materiales, documentos del SGI de YPFB TR, etc.).

# ALCANCE DEL SERVICIO

## B: Procura:

- Será responsabilidad de la contratista la provisión de todos los materiales, equipos accesorios mecánicos, cañería de 8 pulgadas, válvulas, materiales civiles, equipos y accesorios eléctricos, instrumentación, control, comunicación, protección catódica, etc.
- Será responsabilidad de YPFB TR la provisión de cañería de 8 y 6 pulgadas, que se encuentran según se detalla en la tabla siguiente:

Item	Descripción	Unidad	Cantidad Aprox.	Ubicación
1	CAÑERÍA 8,625" OD, 0,322" WT, X42, S/C	m	18.000	Acopio Terminal Arica (Chile)
2	CAÑERÍA 8,625" OD, 0,322" WT, X42, S/C, C/R	m	1.548	Acopio Terminal Arica (Chile)
3	CAÑERÍA 6,625" OD, 0,280" WT, X42, C/R, PSL-2	m	15.500	Estación Qhora Qhora (Sucre)

- Será responsabilidad de la contratista el traslado de la cañería desde la ubicación indicada en la tabla, hasta los acopios de Alto Beni y Caranavi.



## C: Construcción:

### - Gasoducto:

- Que comprende obras civiles, mecánicas, cruces de ríos, carreteras, caminos vecinales, obras de restauración de protección, etc. Desde el punto de inicio ubicado en la localidad de Alto Beni, hasta cercanías de Caranavi, de acuerdo a la ingeniería desarrollada.

### - Instalaciones Superficiales:

Que comprende obras civiles, mecánicas, eléctricas, de instrumentación y control, de protección, etc; para:

- Área Trampa Lanzadora y Puente de Medición (Alto Beni)  
Corralito que consta de filtro, puente de medición, trampa lanzadora, equipos de protección, caseta para equipos, etc.
- Área Trampa Receptora y Lanzadora (Cambio de Diámetro)  
Corralito que consta de trampas Receptora y Lanzadora, principalmente para el cambio de diámetro, válvula line break, válvula de derivación futura.
- Área Trampa Receptora y Manifold de Derivación (Caranavi)  
Corralito que consta de trampas Receptora, puente de regulación para city gate Caranavi, derivación hacia Termoeléctrica y una derivación futura.

# ALCANCE DEL SERVICIO



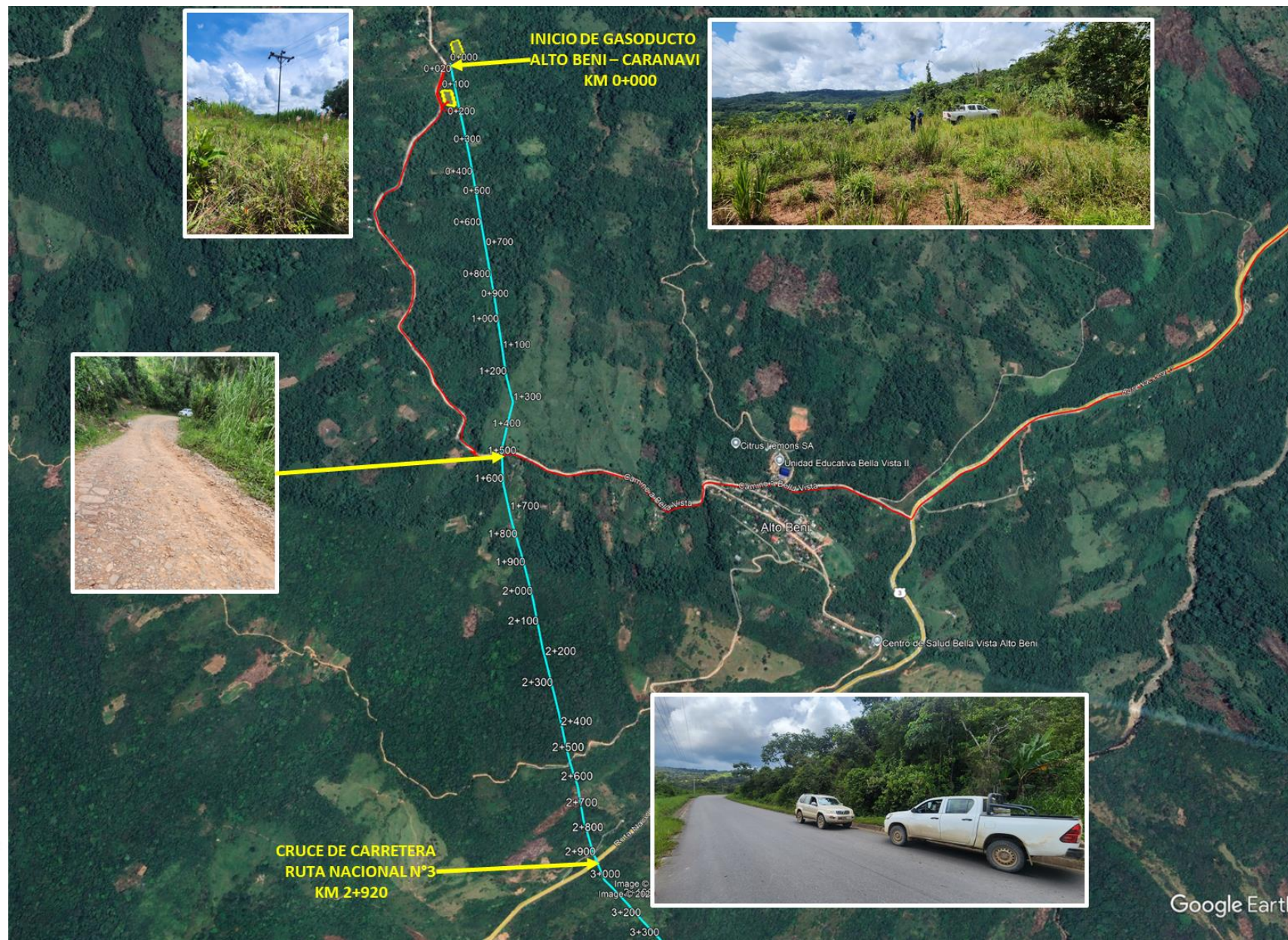
## Gasoducto:

- El gasoducto tiene un trazo conceptual con inicio en cercanías de la población Alto Beni y con un final cercano a la población de Caranavi.
- Para mas detalle a continuación una breve explicación del trazo, accesos y cruces especiales.



# DESCRIPCIÓN DEL TRAZO

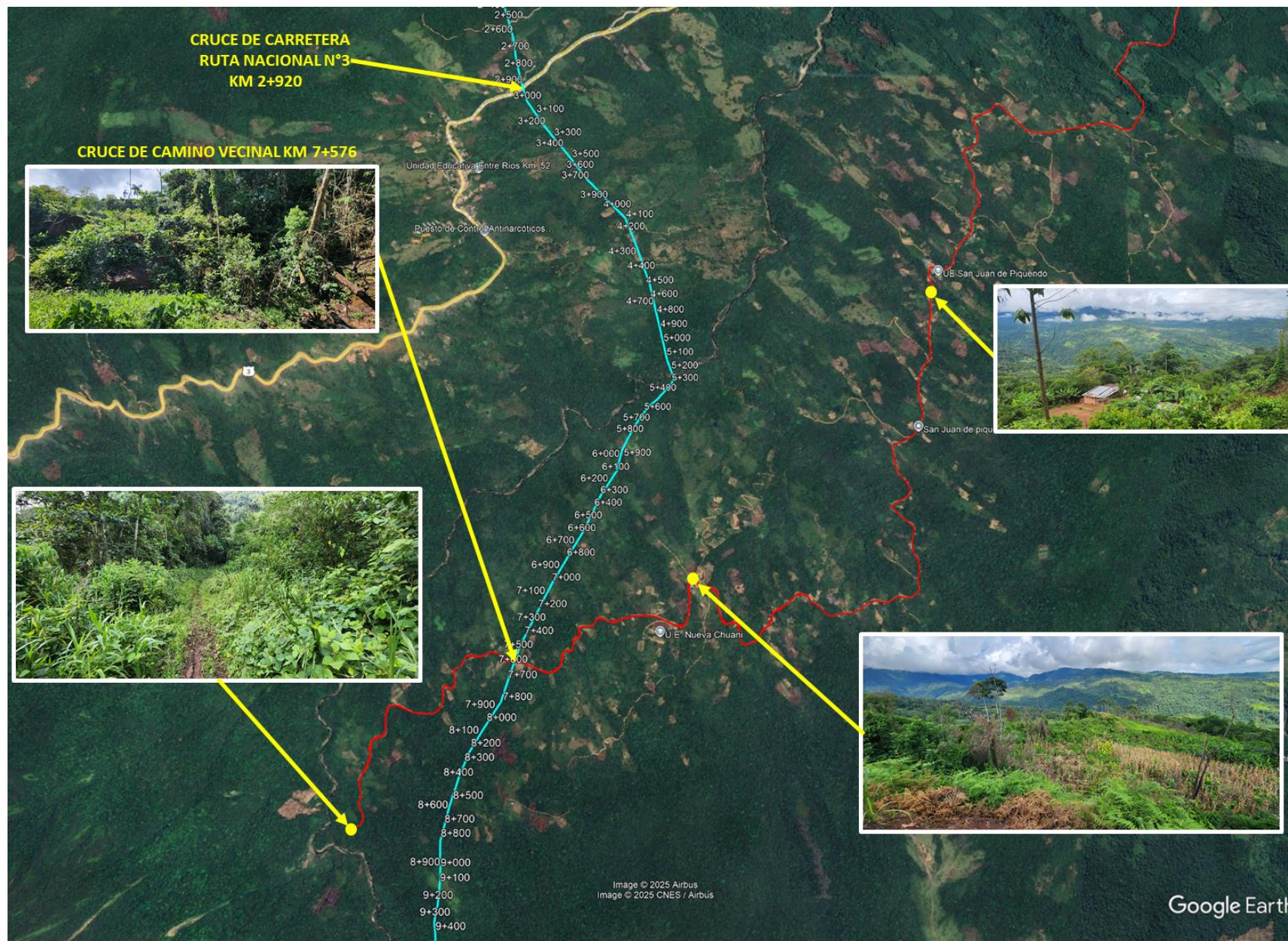
## TRAMO 0+000 – 3+000





# DESCRIPCIÓN DEL TRAZO

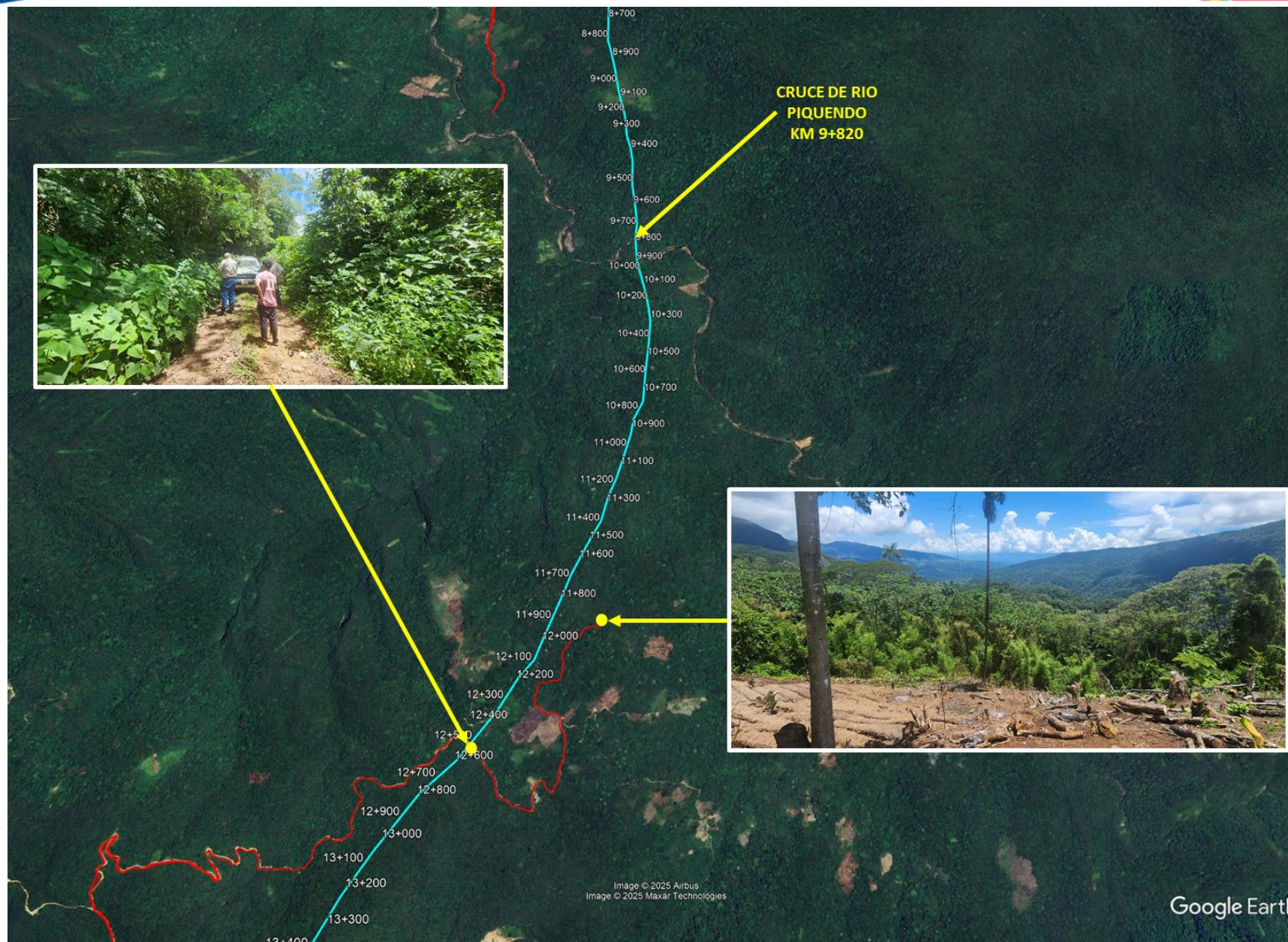
**TRAMO**  
**3+000 – 9+300**





# DESCRIPCIÓN DEL TRAZO

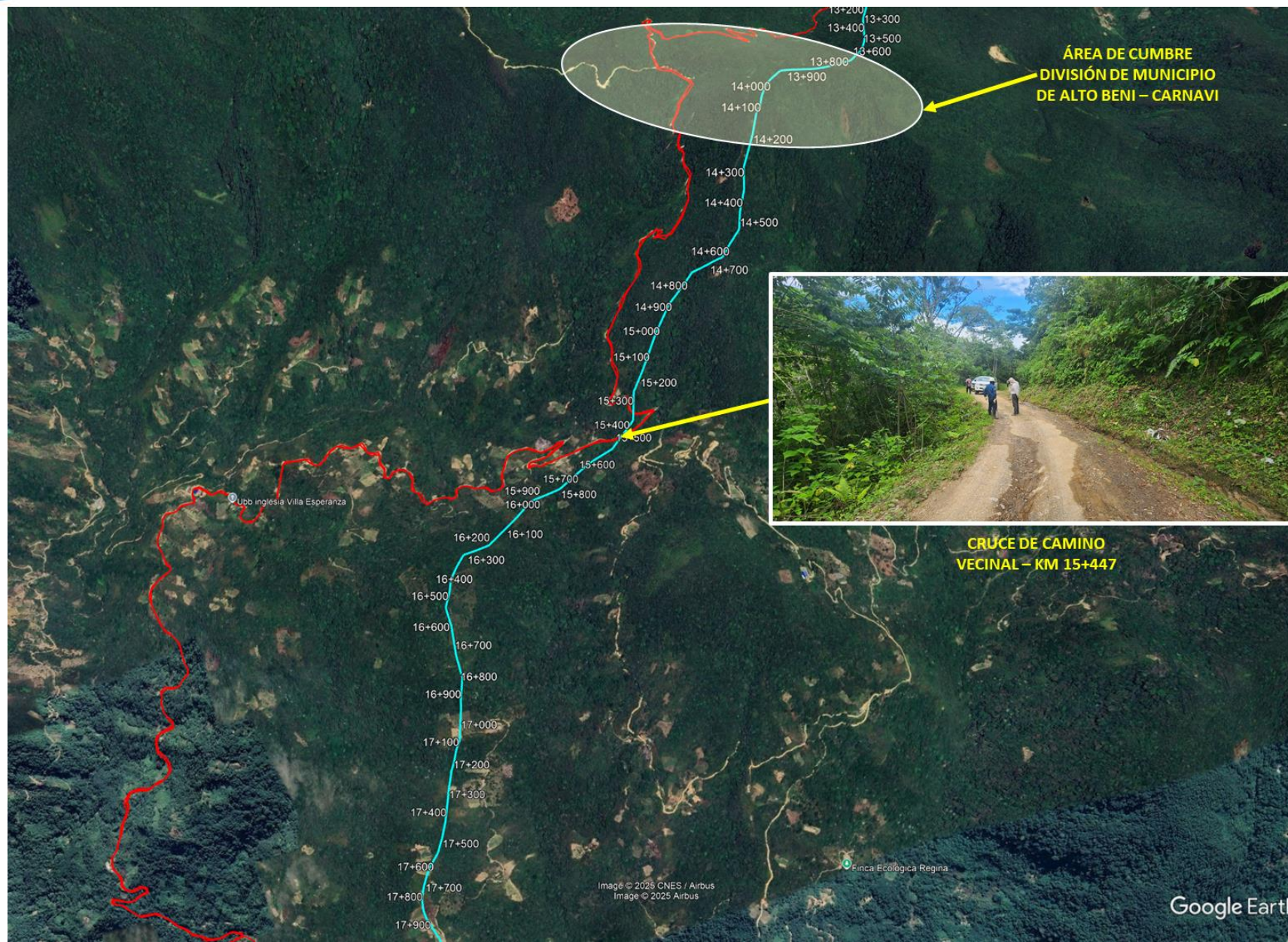
**TRAMO**  
**9+300 – 13+300**





# DESCRIPCIÓN DEL TRAZO

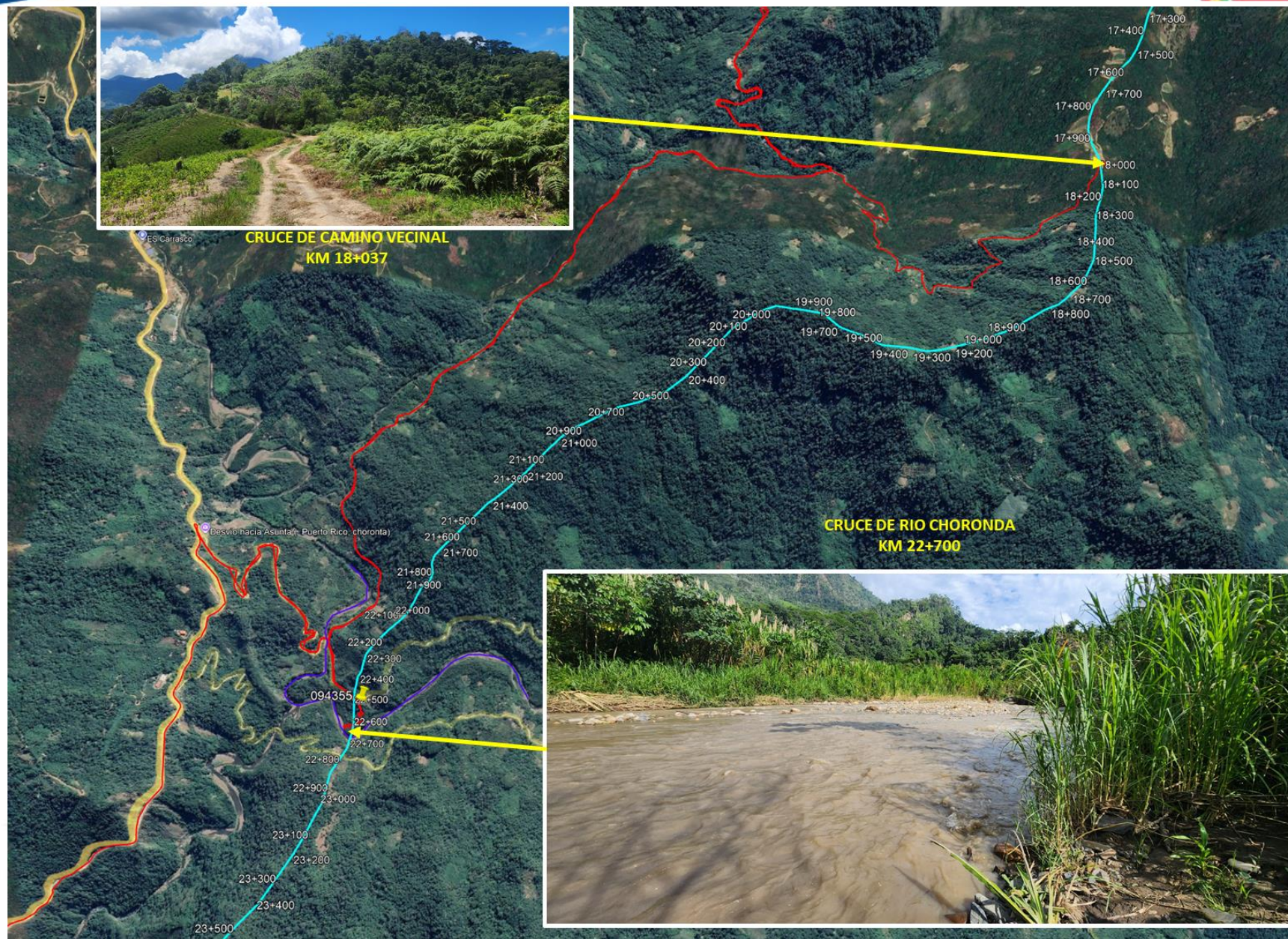
## TRAMO 13+300 – 17+700





# DESCRIPCIÓN DEL TRAZO

**TRAMO**  
**17+700 – 23+000**





## DESCRIPCIÓN DEL TRAZO

**TRAMO**  
**23+000 – 28+000**



**FOTO AGUAS ABAJO DEL TRAZO  
KM 22+523**

**CRUCE DE RIO CHORONDA**  
**KM 22+700**



**FOTO AGUAS ARRIBA DEL TRAZO  
KM 26+881**

**CRUCE DE CAMINO VECINAL  
KM 26+881**





**TRAMO**  
**28+000 – 35+034**



**FOTO DESCENSO A RIO MERCEDES  
KM 30+100**



**FIN DE GASODUCTO  
KM 35+034**



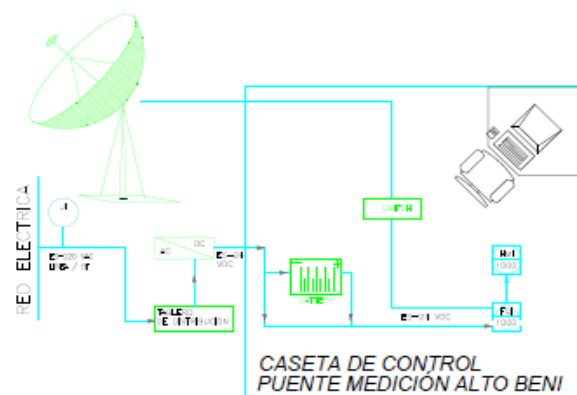
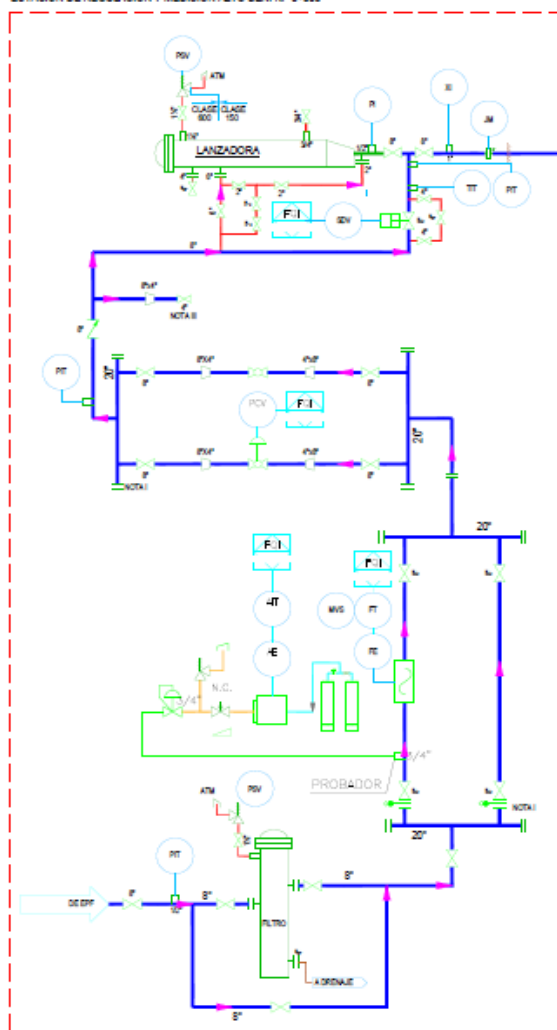
**ÁREA DE MANIFOLD – FIN DE GASODUCTO**  
**KM 35+034**



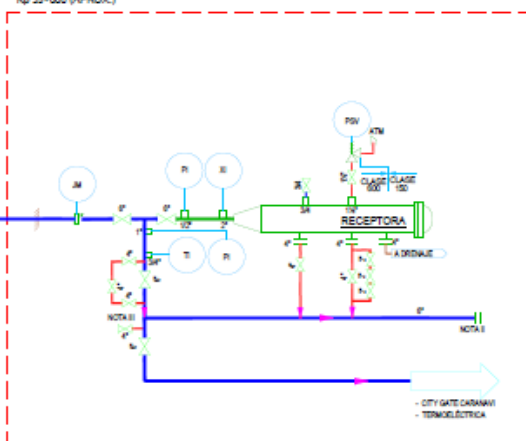
# ALCANCE DEL SERVICIO

## Instalaciones superficiaales:

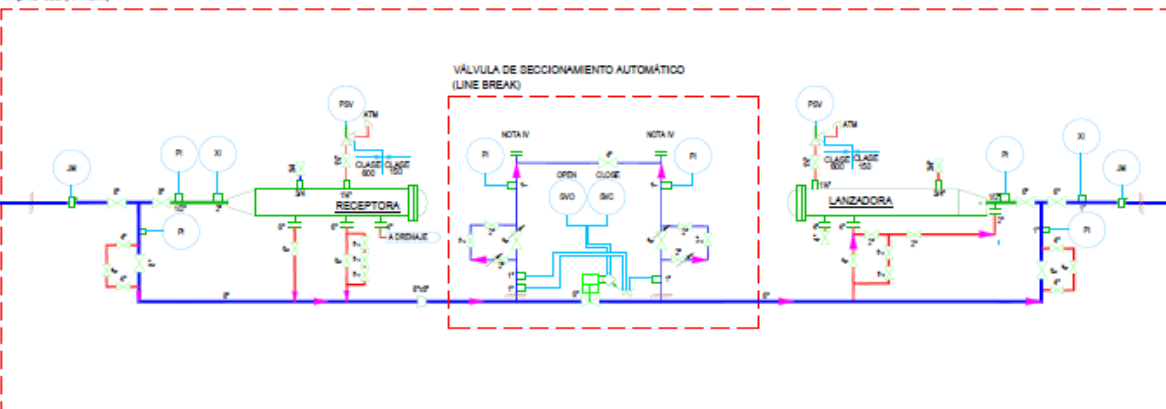
ESTACIÓN DE REGULACIÓN Y MEDICIÓN ALTO BENI KP 0+000



CORRALITO CARANAVI  
Kp 35+000 (APROX.)



CORRALITO  
Kp 19+500 (APROX.)



# OTRAS CONSIDERACIONES

## Plazo del Servicio:

- El plazo del servicio de la EPC es de 410 días calendario, contabilizados a partir de la fecha de inicio establecida en la Orden de Proceder.
- Cabe resaltar que las actividades serán desarrolladas en forma paralela.

## Experiencia de la Empresa:

- Experiencia General:  
El Proponente deberá demostrar experiencia en ejecución de al menos cinco (5) proyectos en el rubro petrolero en los últimos 15 años.
- Experiencia Específica:  
Dentro de los proyectos expuestos como experiencia general, el Proponente debe demostrar experiencia en haber ejecutado al menos dos (2) proyectos de construcción de ductos para transporte de hidrocarburos, con un diámetro mínimo de 6 pulgadas y una longitud total acumulada de al menos 30 kilómetros, considerando ambos proyectos.



# GRACIAS